



JZ-RS

A FÜST TERJEDÉSÉNEK MEGAKADÁLYOZÁSÁRA

Füstmentesítő csappantyúkat a klímapontban vagy a légcsatornában alkalmaznak, hogy megakadályozzák a füst terjedését

- Készülékház tömörség az EN 1751 szerint, C osztály
- Alacsony nyomáskülönbség és zajszint
- A levegő áramlási irány tetszőleges.
- Szabványos méretekből, és számos köztes méretben elérhető

Opcionális tartozékok és kiegészítők

- RM-O-VS-D vagy RM-O-3-D típusú légcsatornába telepíthető füstérzékelő
- Beépítőkeret
- Integráció az épületfelügyeleti rendszerbe TROXNETCOM-mal

Alkalmazás

Alkalmazás

- A JZ-RS füstmentesítő csappantyúkat klímapontokban vagy légcsatornában alkalmazzák, hogy megakadályozzák a füst terjedését (a szellőztető rendszerekre vonatkozó német tűzvédelmi előírásoknak, LüAR, megfelelően)
- Rendszerek biztonságtechnikai felújítására
- A légcsatornába telepített füstérzékelő oldja ki, rendelkezik általános építőipari alkalmazási engedéllyel
- Integráció az épületfelügyeleti rendszerbe TROXNETCOM-mal

Különleges ismérvek

- Alacsony nyomáskülönbség és zajszint
- Aerofoil lamellák
- Alacsony karbantartási igény, robusztus felépítés
- Nincsenek szilikontartalmú alkatrészek
- Szabványos méretekből, és számos köztes méretben elérhető
- Zárt cellás oldalsó tömítések, megfelelnek a szigorúbb higiéniai előírásoknak

Leírás

Kialakítás

- Horganyzott acéllemez, sarok furatok mindkét végén, sárgaréz csapágyak
- G: karima furatok mindkét végén

Alkatrészek és tulajdonságok

- Keret
- Lamella
- Rugóvisszatérítésű motor
- Külső összekötő kar
- Ütköző (döntött szakasz), B oldal
- Oldalsó tömítés, H oldal

Tartozékok

- ER beépítő segédkeret
- Füstérzékelő
- TROXNETCOM

Szerkezeti ismérvek

- Négyszögletű készülékház, hegesztett, 1,25 mm anyagvastagság
- Lapok, 1 mm anyagvastagság, ellentétesen mozgó kivitel
- Karima mindkét oldalon, légcsatornákhoz csatlakoztatható, karima furatok vagy sarok furatok
- Rugóvisszatérítésű motor a 2. lapon (minden mérethez)
- Bemenő vezérlőjel a központi épület felügyelet vagy TROXNETCOM felől
- Külső összekötő kar, robusztus és tartós, kuplungsínből és vízszintes karokból áll
- Lamella tengelyek, Ø12 mm, horony jelzi a lap helyzetét
- A szerkezet és az anyagok megfelelnek a robbanásveszélyes környezetben történő használatról szóló EU irányelv (ATEX) előírásainak
- Oldalsó tömítés a lamellák és az oldalfal között
- Ütköző (döntött szakasz) biztosítja a lamellák záródását alul és felül

Anyagok és felületek

- Készülékház, lamellák és ütköző (döntött szakasz) formázott horganyzott acéllemez; peremek mindkét oldalon sarok furatokkal
- Lamella tengelyek, hajtókar és külső összekötő kar horganyzott acélból
- Oldalsó tömítés rozsdamentes acélból
- Sárgaréz csapágyak